

| モデル名 | | EMIRA V6 FIRST EDITION |
|----------------|--------|--|
| 全長 | mm | 4,413mm |
| 全幅 | mm | 1,895mm (ドアミラー収納時) |
| 全高 | mm | 1,226mm |
| ホイールベース | mm | 2,575mm |
| トレッド 前/後 | mm | 1,608mm / 1,626mm |
| 最低地上高 前/後 | mm | 125mm / 148mm |
| 車両重量 | kg | 1,405kg (Unladen Weight DIN) / 1,458kg (Kerb Weight DIN) ※ |
| 乗車定員 | 名 | 2名 |
| エンジンモデル | | Toyota 2GR-FE |
| アスピレーション(吸気方法) | | Edelbrock 1740 Supercharger |
| エンジンの種類 | | DOHC 6気筒 VVT-i + スーパーチャージャー |
| 排気量 | cc | 3,456cc |
| ボア×ストローク | mm | 94.0mm × 83.0mm |
| 圧縮比 | | 10.8 : 1 |
| 許容最高回転数 (継続) | rpm | 6,800rpm |
| 最高出力 | kW/rpm | 298kW (405ps) / 6,800rpm |
| 最大トルク | Nm/rpm | MT : 420Nm (42.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm AT : 430Nm (43.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm |
| 最高速度 | km/h | 288km/h ※ |
| 0-100km加速 | s | MT : 4.3s / AT : 4.2s ※ |
| ダウンフォース | | 55kg (201km/h時) ※ |
| 燃料供給システム | | ロータスコントロール電子制御 |
| 使用燃料 | | 無鉛プレミアムガソリン |
| 燃料タンク容量 | L | 60L |
| ステアリング形式 | | 油圧式パワーアシストステアリング |
| トランスミッション | | 6速MT / 6速AT |
| サスペンション形式 | 前 / 後 | ダブルウィッシュボーン |
| | 前 / 後 | 単筒式ビルシュタイン製ダンパー |
| | 前 / 後 | アイバッハ製コイルスプリング |
| ブレーキ形式 | | ポッシュ製ABSシステム |
| | | APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー |
| | | 2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク |
| ブレーキディスクサイズ | mm | 前 / 後 : 370mm / 350mm |
| タイヤ | | Goodyear Eagle F1 SuperSport LTS or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTS |
| タイヤサイズ | | 前 : 245/35 R20 後 : 295/30 R20 |
| ホイールサイズ | | 前 : 8.5J × 20 後 : 10.5J × 20 |
| シャーシ | | ロータス製オールアルミモノコック |
| ボディ | | オールグラスファイバーボディ (GFRP素材) |
| ラゲージルーム容量 | L | 359L (トランク:151L + シート後方キャビン:208L) |

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2021年10月29日現在の目標となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。